



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ Direzione - Viabilità Metropolitana

Prot. 163/01

del 26/02/22

OGGETTO: Masterplan - Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina - Delibera CIPE 26/2016.
"Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d'Orlando".

Codice C. U. P. B17H17000700001 - Codice C. I. G.: 8737091B92

IMPRESA: ALBERTI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Messina - Viale Principe Umberto, n. 81 - P.I.
02674230830.

Al Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Giovanni LENTINI

SEDE

Il sottoscritto Ing. Rosario BONANNO, nominato Direttore dei Lavori menzionati in oggetto, con Determina Dirigenziale N° 1457 del 06/12/2021, chiede l'autorizzazione per la redazione di una apposita Perizia di Variante e Suppletiva, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lettera c, del D. L. 18 aprile 2016, N° 50, dei lavori menzionati in oggetto, con l'impegno parziale del ribasso d'asta, per l'esecuzione dei lavori descritti nella Relazione Tecnica allegata alla presente.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Rosario BONANNO



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a Direzione – Viabilità Metropolitana

OGGETTO: Masterplan – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina -
Delibera CIPE 26/2016. “Lavori di ricostruzione del piano viabile
particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel
Comune di Capo d’Orlando”.-

Codice C. U. P.:B17H17000700001 - Codice C. I. G.: 8737091B92

IMPRESA: ALBERTI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Messina – Viale Principe Umberto, n. 81 –
P.I.: 02674230830.

RELAZIONE TECNICA

(ai sensi dell’art. 106, Comma 1, lettera c, del D. L. 18 aprile 2016, N° 50)

Il sottoscritto Ing. Rosario BONANNO, nominato Direttore dei Lavori menzionati in oggetto, con Determina Dirigenziale N° 1457 del 06/12/2021, con la presente, relaziona sulle necessità di predisporre una perizia di variante e suppletiva ai lavori di cui all’oggetto.

Durante il corso dei lavori ed in particolare durante la formazione dei fori dei micropali di consolidamento del muro in cls, si sono riscontrate numerose e grandi cavità nel rilavato stradale, già soggetto a sifonamento da parte del mare, che necessitano di essere riempite con materiale cementizio più denso della boiaccia dei micropali. Pertanto, al fine di una migliore riuscita dell’intervento, si propone di predisporre una ulteriore batteria di micropali a centro strada di diametro maggiore (D=300) ad interasse di ml. 5,00 circa, per consentire una maggiore densità e capillarità di riempimento dei fori e delle cavità, inoltre per migliorare la resistenza del marciapiede parzialmente a sbalzo, al fine di avere una migliore resistenza all’azione dei marosi, si preferisce realizzare il getto in opera del calcestruzzo anziché utilizzare gli elementi prefabbricati originariamente previsti in progetto.

Ritiene pertanto di dover effettuare alcuni interventi, necessari ed urgenti, non contemplati nel progetto originario in quanto si sono manifestati dopo la consegna dei lavori, per ripristinare il transito in sicurezza agli utenti della strada, e, precisamente:

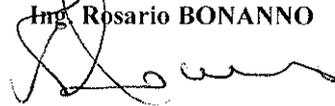
- 1) Realizzazione del marciapiede parzialmente a sbalzo, con getto di calcestruzzo in opera anziché con gli elementi prefabbricati previsti in progetto;
- 2) Maggiorazione della sezione di scavo di alcuni micropali, mantenendo comunque la lunghezza di progetto ed il diametro dell’armatura degli stessi, per consentire il riempimento dei vuoti sotto la carreggiata stradale;

- 3) E' necessario, al fine di migliorare i livelli di sicurezza in funzione della nuova fase di lavoro di cui al punto 1), prevedere una passerella prefabbricata provvisoria per il passaggio degli operai durante le fasi di montaggio della carpenteria per i getti di calcestruzzo dello sbalzo e le successive fasi di smontaggio della stessa. Detta passerella sarà opportunamente ancorata all'esistente muro di sostegno della strada;
- 4) Si rende opportuno impiegare additivo pozzolanico, miscelandolo al cemento per iniezione, al fine di ottenere l'indurimento rapido del materiale ed evitare pericolose fuoriuscite di calcestruzzo verso il mare;

Per quanto sopra, ai sensi dell'art. 106, Comma 1, lettera c, del D. L. 18 aprile 2016, N°50, si propone la redazione di una apposita Perizia di Variante e Suppletiva, dei lavori menzionati in oggetto, che non ecceda il 10 % dell'importo originario del finanziamento, con l'impegno parziale del ribasso d'asta.

Messina, li 21/02/2022

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Rosario BONANNO





CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a Direzione - Viabilità Metropolitana

RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SULL'AMMISSIBILITA' DELLA VARIANTE E SUPPLETIVA

(art. 161, comma 7 D.P.R. 207/10 e ss. mm. ii.)

OGGETTO: Masterplan – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina - Delibera CIPE 26/2016. “Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d’Orlando”.
Codice C. U. P.: B17H17000700001 - Codice C. I. G.: 8737091B92

IMPRESA: ALBERTI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Messina – Viale Principe Umberto, n. 81 – P.I. 02674230830.

CONTRATTO: in corso di stipula.

Il sottoscritto **Ing. Giovanni LENTINI**, Responsabile Unico del Procedimento dei lavori sopra specificati:

CONSTASTATO

- che il Direttore dei Lavori Ing. Rosario BONANNO, ha riscontrato la necessità di apportare delle varianti nonché effettuare dei lavori suppletivi rispetto a quelli previsti e che dette varianti rientrano nell'ipotesi all'art. 106 comma 1 del del D. L. 18 aprile 2016, N° 50 e ss. mm. ii.;
- che il suddetto Direttore dei Lavori, propone la redazione di una perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, con l'impegno parziale del ribasso d'asta, che non ecceda il 10 % dell'importo originario del contratto;

ESAMINATA

la documentazione trasmessa dal Direttore dei Lavori Ing. Rosario BONANNO, consistente nella Relazione Tecnica redatta ai sensi, ha constatato che quanto affermato corrisponde al vero;

VALUTATO CHE LA PROPOSTA DI VARIANTE:

- 1) non comporta modifiche sostanziali al progetto originario, che prevedeva i lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d’Orlando”;
- 2) comporta l'applicazione di Nuovi Prezzi contrattuali con l'impresa.

VERIFICATA

la non prevedibilità al momento della consegna dei lavori, in quanto le maggiori superfici sono state determinate a seguito di un rilievo eseguito dall'impresa con drone dotato di Mobile Station (GPS ad alta risoluzione), inoltre nel periodo intercorso tra la redazione del progetto esecutivo e la consegna dei lavori, sulla strada Provinciale in oggetto si sono verificati ulteriori deformazioni del manto stradale, e pertanto per garantire il transito in sicurezza degli utenti della strada, si ritiene necessario dover eseguire con urgenza alcuni interventi non contemplati dal progetto originario per le cause, impreviste ed imprevedibili.

RITENUTO OPPORTUNO

procedere alla redazione della perizia di variante proposta, per evitare ulteriori danni alla carreggiata stradale;

ESPRIME

un giudizio positivo di AMMISSIBILITA' alla redazione di una Perizia di Variante Suppletiva, con l'impegno parziale del ribasso d'asta, che non ecceda il 10 % dell'importo originario del contratto.

Messina, li ___/___/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni LENTINI



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ Direzione – Viabilità Metropolitana

Prot. AF965

del 01/03/22

OGGETTO: Masterplan – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina - Delibera CIPE 26/2016.
“Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d'Orlando”.

Codice C. U. P. B17H17000700001 - Codice C. I. G.: 8737091B92

IMPRESA: : ALBERTI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Messina – Viale Principe Umberto, n. 81 – P.I. 02674230830.

**AI SIG. DIRIGENTE
DELLA V Direzione – Ambiente e Pianificazione
Servizio Pianificazione Strategica
Dott. Salvo PUCCIO
SEDE**

Il sottoscritto ing. Giovanni LENTINI, Responsabile Unico del Procedimento dei menzionati in oggetto, chiede un ulteriore finanziamento non superiore al 10% dell'importo finanziato per la redazione di una apposita Perizia di Variante e Suppletiva, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lettera c, del D. L. 18 aprile 2016, N° 50, dei lavori menzionati in oggetto.

Si allega alla presente:

- 1) Relazione Tecnica del Direttore dei lavori;
- 2) Parere di Ammissibilità del sottoscritto.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni LENTINI**



Città Metropolitana di Messina

V Direzione – Ambiente e Pianificazione
Servizio Pianificazione Strategica

N° 251/V

Messina, 16/03/2022

OGGETTO: Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina

“Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della SP 147 di San Gregorio nel comune di Capo d’Orlando” – C.U.P. B17H17000700001 - C.I.G. 8737091B92 – Impresa: ALBERTI COSTRUZIONI S.r.l.

Parere Preliminare per la redazione Perizia di Variante

Al Dirigente della III Direzione
Viabilità Metropolitana

alla c.a. del R.U.P.

Ing. Giovanni Lentini

e p.c.

Al Sig. Commissario Straordinario
della Città Metropolitana di Messina
Al Sig. Segretario Generale
Loro SEDI

Con riferimento alla nota prot. 965/22 del 01/03/2022, di pari oggetto, introita al protocollo della V Direzione n°218/V del 02/03/2022, valutate le motivazioni rappresentate dal RUP, si autorizza la redazione della Perizia di Variante suppletiva nei limiti del 10% del finanziamento.

La presente costituisce parere preliminare ai sensi degli artt. 12 e 13 del Disciplinare delle Procedure di Finanziamento approvato con Decreto Sindacale n° 94 del 11.05.2021, rimanendo in attesa della trasmissione della perizia approvata dal RUP per le successive verifiche di cui al punto 2.J della Delibera CIPE n° 25/2015

Il Responsabile del Servizio
Titolare di P.O.
(Arch. Roberto Siracusano)

Il Dirigente
n.q. di Responsabile Unico per l’attuazione del Patto
per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina
(Dott. Salvo Puccio)